



eit180214_ข่าวสถานีเว็ปวสท_ผลสอบถามข้อมูลการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมในกระทรวงคมนาคม

ข่าวสถานีเว็ป วสท.

“ผลสำรวจข้อมูลการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ของ กระทรวงคมนาคม”

14 กุมภาพันธ์ 2561

สภาวิศวกร เมื่อเดือน มกราคม 2561 ได้มีหนังสือ ถึง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอสำรวจข้อมูลการปฏิบัติวิชาชีพ และแนวทางการถ่ายทอดเทคโนโลยี ด้านวิศวกรรม ของ กระทรวงคมนาคม เป็น สองประเด็น คือ:

แนวทางการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านวิศวกรรม และการพัฒนาบุคลากรประจำ ในโครงการต่างๆ ของ กระทรวงคมนาคม

ร่างขอบเขตงาน (ToR- Terms of Reference) ของ โครงการต่างๆ ที่ กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการ โดยกำหนดคุณสมบัติ ของ บุคคล และ นิติบุคคล ทั้งไทย และต่างด้าว ที่รับประกอบงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม จาก กระทรวงคมนาคม ว่า บุคคล และ นิติบุคคล เหล่านั้น จะต้องเป็น ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม จาก สภาวิศวกร และ กระทรวงคมนาคม ได้มีการกำหนดให้มีการถ่ายทอด เทคโนโลยีวิศวกรรม รวมถึงการติดตามการปฏิบัติงานจริง หรือไม่?? อย่างไร??

กระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัด พิจารณาการขอข้อมูลดังกล่าว จาก สภาวิศวกร แล้ว รวม หกกรม และ 14รัฐวิสาหกิจ พบผลสำรวจ “การปฏิบัติวิชาชีพ และแนวทางการถ่ายทอดเทคโนโลยี ด้านวิศวกรรม ของ กระทรวงคมนาคม” ใน สองประเด็น ดังกล่าว ตาม สรุป ในตาราง หน้าถัดไป:



ตารางสรุปข้อมูลการปฏิบัติวิชาชีพ และแนวทางการถ่ายทอดเทคโนโลยีวิศวกรรม ของ กระทรวงคมนาคม

14 กุมภาพันธ์ 2561

<p>ประเด็นที่หนึ่ง: แนวทางการถ่ายทอดเทคโนโลยีวิศวกรรม และการพัฒนาบุคลากรประจำในโครงการต่างๆ ของ กระทรวงคมนาคม</p>	<p>ประเด็นที่สอง: การกำหนด “คุณสมบัติ ของ บุคคล และ นิติบุคคล ทั้งไทย และต่างด้าว ว่า จะต้องได้รับใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม” ไว้ใน ข้อกำหนด ToR ของ โครงการ กระทรวงคมนาคม</p>
<p>กรมเจ้าท่า: มีการพัฒนาความรู้ความเชี่ยวชาญทางวิศวกรรม ให้แก่วิศวกร โดยการอบรมสัมมนาวิชาการ และ อบรมเชิงปฏิบัติการ รวมถึงการว่าจ้าง ที่ปรึกษา ที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เป็นผู้ดำเนินงาน</p>	<ul style="list-style-type: none">- ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมต้องเป็น ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามสาขา วิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และระดับใบอนุญาตฯ ใน TOR จะกำหนด ให้ วิศวกร ของ คู่สัญญา ต้องเป็นผู้ได้รับ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามที่กำหนด- มีการกำหนดแนวทางการถ่ายทอดเทคโนโลยีวิศวกรรมใน TOR สำหรับบางโครงการ ตามความ เหมาะสม
<p>กรมการขนส่งทางบก มีกาฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ โนการใช้เครื่องมือต่างๆ ของ ระบบตรวจสภาพรถ</p>	<p>ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ต้องเป็นผู้ได้รับ ใบอนุญาตฯ จาก สภาวิศวกร ในบางโครงการ และกำหนด เงื่อนไขให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านวิศวกรรม และ การพัฒนาบุคลากร เช่น การประกวดราคาจ้างทำระบบตรวจสภาพรถ</p>

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (ว.ศ.ท.)

The Engineering Institute of Thailand Under H.M. The King's patronage (E.I.T.)

487 ถนนกำแพง 79 (ซอยเทศบาล) ซอยรามคำแหง แขวงวิเศษโยธา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10210

โทร : (06-2) 319-2410-3, 319-2708-10 โทรสาร ต่อ 339 และ 319-2711 E-mail : eit@eit.or.th http://www.eit.or.th



<p>กรมทางหลวง:</p> <p>จัดให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีพัฒนาบุคลากร ที่ ดำเนินงานประจำโครงการ ของ กรมทางหลวง โดย กำหนดให้ บริษัทที่ปรึกษา ต้องทำการถ่ายทอด เทคโนโลยี ในลักษณะงาน ที่คล้ายคลึงกันกับลักษณะ งานโครงการ เช่น การพัฒนาทำแบบมาตรฐานงานที่ เกี่ยวข้อง หรือการจัดฝึกอบรม พร้อมส่งมอบ โปรแกรมซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ ที่จะนำมาใช้ใน งานออกแบบงาน และส่งมอบ อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ที่สามารถใช้งาน โปรแกรมซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ ดังกล่าวได้ หรือจัดศึกษาดูงาน พร้อมสัมมนา ใน ลักษณะงานที่เกี่ยวข้อง ตามความเหมาะสม</p>	<ul style="list-style-type: none">- ร่าง TOR ของ ทุกโครงการ นิติบุคคล จะต้องเป็น บริษัทที่จดทะเบียน กับ ศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง และ ที่ปรึกษาหลัก จะต้องเป็นบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา จดทะเบียน กับ ศูนย์ฯ และได้รับ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุมประเภท นิติบุคคล จาก สภาวิศวกรด้วย และต้องมี วิศวกร และ พนักงาน ที่มีคุณสมบัติ ความรู้ ความสามารถ เหมาะสม กับตำแหน่งหน้าที่ มีความชำนาญเกี่ยวกับงานวิชาชีพ เป็นอย่างดี- วิศวกรต่างชาติ ต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ของ ประเทศไทย มีจำนวนบุคลากร ที่ เพียงพอ เพื่อดำเนินการให้บริการโครงการดังกล่าว ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ และเกิดประสิทธิผล- บุคลากรหลัก ที่ดำเนินงานโครงการ จะต้องมีความรู้การศึกษา มีใบประกอบวิชาชีพ และมีประสบการณ์ทำงาน ใน ตำแหน่งงาน ตามที่ระบุ
<p>กรมทางหลวงชนบท:</p> <p>ในการจัดทำ ร่างขอบเขต ของ งาน กรมทางหลวง ชนบท ได้กำหนดหัวข้อการเสริมสร้าง องค์กรความรู้ ไว้ในร่าง TOR ให้ ที่ปรึกษา ต้องถ่ายทอด องค์กรความรู้ ให้แก่บุคลากร ของ กรมทางหลวงชนบท ได้เรียนรู้ และนำไปปฏิบัติงานได้จริง</p>	<p>บริษัทที่ปรึกษา จะต้องได้รับอนุญาต ให้มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล จาก สภาวิศวกร และวิศวกรที่ปรึกษา จะต้องมี ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม จาก สภาวิศวกร</p>



<p>กรมทำอากาศยาน:</p> <p>มีการจัดส่ง บุคลากร เข้ารับการอบรม ศึกษาดูงาน ทั้งใน และ ต่างประเทศ และ นำความรู้ หรือนำ Software ที่ได้รับ มาเผยแพร่ และประยุกต์ใช้งาน</p>	<p>ผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรม ของ โครงการจัดจ้างก่อสร้าง และ บำรุงรักษา ที่เกี่ยวกับงานวิศวกรรมทุกโครงการ จะต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม รวมถึงมีการ แต่งตั้ง คณะกรรมการตรวจสอบ กำกับ ติดตาม และดูแลการทำงานของผู้รับจ้าง</p>
<p>สำนักนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร:</p> <p>มีการกำหนด แนวทางการถ่ายทอดเทคโนโลยีฯ เฉพาะโครงการที่จำเป็น และ เกี่ยวข้อง โดยการจัดฝึกอบรม การถ่ายทอดเทคโนโลยีวิศวกรรม และการพัฒนา บุคลากร รวมถึงการจัดบรรยายพิเศษ โดยวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ จาก ทั้งใน และต่างประเทศ</p>	<p>การจ้าง ที่ปรึกษา ของ สำนักนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร ส่วนใหญ่ เป็นโครงการด้านนโยบาย และแผนขนส่ง และจราจร ซึ่งไม่รวมถึง การออกแบบ และก่อสร้างงานวิศวกรรม จึงไม่มีการกำหนด คุณสมบัติ ของ บุคคล และนิติบุคคล ที่รับประกอบงานวิชาชีพวิศวกรรม จาก สำนักนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร ว่าจะต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพฯ จาก สภาวิศวกร</p>
<p>การรถไฟแห่งประเทศไทย:</p> <p>มีการจัดส่ง วิศวกร เข้าร่วมการศึกษาดูงาน การฝึกอบรม การประชุมเชิงปฏิบัติการ งานแสดงเทคโนโลยี ทั้งใน และต่างประเทศ รวมถึงการคัดเลือก บุคลากร ไปศึกษาต่อ ระดับปริญญาโท ด้านวิศวกรรมศาสตร์</p>	<ul style="list-style-type: none">- ในโครงการที่เกี่ยวกับการออกแบบรายละเอียด และการควบคุมงานก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย จะกำหนดให้ บุคลากรในสาขาวิศวกรรม และ สถาปัตยกรรม ต้องมีคุณสมบัติ และมีวุฒិวิชาชีพ ถูกต้อง ตาม ระเบียบข้อบังคับ และตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง- สำหรับการปฏิบัติงาน ของ ที่ปรึกษา นั้น การรถไฟแห่งประเทศไทย จะสามารถติดตามงานโครงการ ได้ โดยกำหนดให้ บริษัทที่ปรึกษา ส่งใบลงนามการทำงาน และจัดส่งรายงานดำเนินการ ในแต่ละงวดงาน ให้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย- ไม่มีการกำหนดการถ่ายทอดเทคโนโลยีวิศวกรรม ไว้ใน TOR ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย



<p>สถาบันการบินพลเรือน: ไม่มีวิศวกรประจำโครงการ</p>	<p>มีการกำหนดคุณสมบัติ ของ บุคคล หรือนิติบุคคล ว่าจะต้องได้รับ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ตามเกณฑ์ และหลักการที่เหมาะสม สำหรับ โครงการที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง ของ สถาบันการบินพลเรือน</p>
<p>บจก. ขนส่ง: ไม่มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีวิศวกรรม และไม่มี การพัฒนาบุคลากร ของ บจก. ขนส่ง</p>	<p>ผู้ประกอบงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ใน ทุกโครงการ ของ บจก. ขนส่ง จะต้องเป็นผู้ได้รับ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม จาก สภาวิศวกร</p>
<p>บจก. วิทยการบิน แห่ง ประเทศไทย: มีการจัดฝึกอบรม หลักสูตรระยะสั้น และ หลักสูตรระยะยาว ให้แก่ ผู้รับผิดชอบ โครงการวิศวกรรม ของ บจก. วิทยการบิน แห่ง ประเทศไทย รวมถึงจัด ให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีวิศวกรรม จาก บริษัทผู้ผลิตโดยตรง</p>	<p>โดยปรกติแล้ว TOR ใน ทุกโครงการ ของ บจก. วิทยการบิน แห่ง ประเทศไทย ที่เกี่ยวกับงานวิศวกรรมโดยตรง บจก. วิทยการบิน แห่ง ประเทศไทย จะกำหนด คุณสมบัติ ของ ผู้ประกอบงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ว่า ต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม จาก สภาวิศวกร แต่ทั้งนี้ บางหน่วยงาน ของ บจก. วิทยการบิน แห่ง ประเทศไทย ก็ได้กำหนดคุณสมบัติบุคคล หรือนิติบุคคล ว่า ต้องเป็นผู้ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม จาก สภาวิศวกร รวมถึงมิได้มีการกำหนดให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีวิศวกรรม หรือ ให้มีการติดตามการปฏิบัติงานโครงการ เนื่องจาก หน่วยงานตรวจสอบภายใน ของ บจก. วิทยการบิน แห่ง ประเทศไทย ให้ข้อคิดเห็นว่า การกำหนดคุณสมบัติดังกล่าว เปรียบเหมือนเป็นการกีดกันผู้ เข้าเสนอราคา รายอื่น ที่มีสิทธิ์ ในการทำผิดกฎหมาย วิศวกรรม ของ ประเทศไทย โดยหน่วยงานดังกล่าว ของ บจก. วิทยการบิน แห่ง ประเทศไทย ไม่มีความประสงค์จะให้ ผู้เข้าเสนอราคา เหล่านั้น ต้องมี วิศวกรไทย ไว้ประจำกิจการ ของ ตน ใน ประเทศไทย</p>
<p>บจม. การบินไทย: มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีวิศวกรรม และมีการพัฒนาบุคลากร ของ บจม. การบินไทย แต่เนื่องจากเทคโนโลยีอากาศยาน เป็น เทคโนโลยีจำเพาะในแต่ละผู้ผลิตอากาศยานนั้นๆ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานอากาศยาน เหล่านั้น บจม. การบินไทย จึงมีความจำเป็น ต้องอาศัยความร่วมมือ จาก ผู้ผลิต หรือจากแหล่งซ่อม ใน การถ่ายทอดความรู้ต่างๆ ของ ผู้ผลิตอากาศยานนั้นๆ โดยตรง</p>	<p>มีการกำหนดคุณสมบัติ ของ บุคคล หรือนิติบุคคล ไว้ใน ToR ของ บจม. การบินไทย ว่า คู่สัญญา ของ บจม. การบินไทย จะต้องได้รับ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม จาก สภาวิศวกร</p>



<p>บจม. ทำอากาศยานไทย:</p> <p>มีการถ่ายทอดเทคโนโลยี โดยการส่ง บุคลากร ของ บจม. ทำอากาศยานไทย ไป เข้ารับการฝึกอบรม ตาม สถาบันวิชาชีพวิศวกรรมเกี่ยวข้อง ต่างๆ เพื่อให้ บุคลากร ที่ ได้รับการอบรม นำประสบการณ์ เกี่ยวข้อง จาก วิทยากร มาใช้งาน และ ถ่ายทอด ประสบการณ์วิชาชีพต่างๆเหล่านั้น ให้เพื่อนร่วมงาน รับทราบด้วย</p>	<p>ส่วนใหญ่ มีการกำหนดคุณสมบัติ ของ บุคลากร บจม. ทำอากาศยานไทย ว่า จะต้องได้รับ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุม จาก สภา วิศวกรรม ตามประเภทของงานนั้นๆ</p>
<p>โรงแรม ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ:</p> <p>ไม่มีข้อมูลด้านการปฏิบัติวิชาชีพ และไม่มี แนวทางการถ่ายทอดเทคโนโลยีวิศวกรรม แต่อย่างใด เพราะ ในโรงแรม ไม่มีเครื่องจักรกล</p>	<p>=ไม่ได้กำหนดคุณสมบัติวิศวกร ไว้ใน ToR ของ โรงแรม ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ= เพราะ โรงแรม ไม่มีเครื่องจักรกล</p>
<p>บจก. รถไฟฟ้า รฟท.:</p> <p>กรณีที่มีการติดตั้ง หรือมีการนำเข้าอุปกรณ์ใหม่ มาใช้ งาน บจก. รถไฟฟ้า รฟท. จะมอบหมายให้ พนักงาน มีส่วนร่วม และปฏิบัติงานร่วมกันกับ ผู้ให้บริการ นำเข้า หรือผู้ติดตั้งอุปกรณ์ใหม่ เหล่านั้น</p>	<p>กำหนดเฉพาะ TOR ที่มีบุคคล และนิติบุคคลไทย มาประกอบงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ให้แก่ บจก. รถไฟฟ้า รฟท. ว่า คู่สัญญา เหล่านั้น จะต้องเป็นผู้ได้รับ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม จาก สภา วิศวกร และ บจก. รถไฟฟ้า รฟท. กำหนดให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีวิศวกรรม ตามความเหมาะสม</p>